

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠOŠTANJ

Občinska celostna prometna strategija je strateški dokument za načrtovanje prometa.

Glavni namen priprave je sprememba potovalnih navad v občini ter izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega prevoza zaradi zmanjšanja osebne motorne prometa.

Prednosti spodbujanja trajnostne mobilnosti:

- manj emisij toplogrednih plinov in zmanjšanje onesnaženosti zraka,
- manjša gneča na cestah,
- izboljšana varnost,
- boljša raba prostora (manj parkirišč),
- bolj privlačen in udoben javni prostor za pešce in kolesarje, otroci v šolo in zaposleni na delo pridejo bolj motivirani in imajo več pozornosti.

TRAJNOSTNA MOBILNOST

je premikanje na trajnosten način:

peš, s kolesom in z javnim potniškim prometom.

Njeno vodilo je zagotavljanje **časovno, finančno in okoljsko učinkovite** ter **dostopne** oblike premikanja za vse.



Foto: A. Rolkar



Foto: A. Rolkar





PRIPOROČENI NAČINI PREMIKANJA GLEDE NA RAZDALJO

Trajnostna mobilnost z učinkovitimi ukrepi odpravlja potrebo po vožnji z osebnimi avtomobili in posledično zmanjšuje škodo, ki jo ti povzročajo tako okolju kot našemu zdravju.

Prednost dajmo trajnostnim oblikam mobilnosti:



VIZIJA OBČINE ŠOŠTANJ

"Visoka kakovost življenja v razviti, privlačni, varni in zeleni ter trajnostno dostopni občini z zdravimi, aktivnimi ter povezanimi prebivalci."

CILJI OBČINE ŠOŠTANJ

Izboljšana kakovost življenja v privlačni ter zeleni občini z zdravimi, aktivnimi in povezanimi prebivalci.

Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti za vse prebivalce s trajnostnimi prometnimi načini.

Trajnostno prestrukturiranje gospodarstva znotraj že obstoječih industrijskih območij.

Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa ter sanacija prezračevalnega jaška.



V zadnjih letih se je število kolesarjev v Šoštanju povečalo za 5-krat.

Prenova Glavnega trga je rezultat pretekle CPS Občine Šoštanj.



KORISTI AKTIVNEGA PRIHODA NA DELO ZA ZAPOSLENE?

- boljše zdravje zaposlenih,
- obenem opravljena priporočena količina dnevnega gibanja,
- boljše počutje in večja motiviranost,
- manj stresa, ki jo povzroči vožnja z avtom,
- finančni prihranki pri prevozu.



KORISTI AKTIVNEGA PRIHODA NA DELO ZA DELODAJALCA?

- manj bolniških odsotnosti zaradi boljšega splošnega zdravja,
- večja produktivnost in boljše razpoloženje na delovnem mestu,
- manjši ogljikni odtis podjetja,
- manjša potreba po parkiriščih,
- več razpoložljivih stavbnih zemljišč,
- nižji stroški.

KOLIKO PA TEBE STANE JEKLENI KONJIČEK ?

Izračunaj mesečni strošek
svojega avtomobila:



V Sloveniji največji odstotek
končne potrošnje gospodinjstev
predstavlja prevoz, ki je v veliki
meri povezan z lastništvom
osebnega avtomobila. 



UČENCI PRAVIJO, DA BI SE V OKOLICI ŠOLE POČUTILI VARNEJE IN PRIJETNEJE, ČE BI ...

... bili ležeči policaji večji in bi vsak drugi teden
za dva dni zaprli cesto. Želim si več kolarjev in
manj vožnje vsak s svojim avtom. (6. razred)

... prepovedali ustavljanje
avtomobilov in staršev na
avtobusni postaji. (7. razred)

... bil vsak dan pred šolo policaj,
da ne bi bilo kaj narobe. Želel
bi si tudi, da bi zmanjšali hitrosti,
ker se je v prejšnjem šolskem
letu zgodila nesreča. (7. razred)

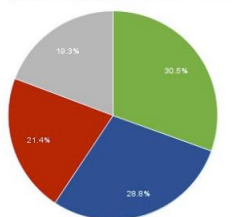
... zmanjšali omejitev
na cesti in na prehodih
za pešce postavili
redarje. Varnost je
odvisna od hitrosti
voznikov. (7. razred)



... vozniki vozili počasneje. Skrbi me kolesarska
pot čez cesto pri železniški progi. (9. razred)

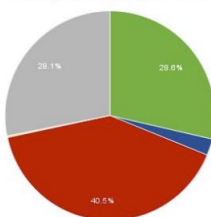
PROMET V OKOLICI ŠOL IN VRTCEV

Željen način prihoda učencev v šolo



● Peš, skiro, rolerji, kotalke, rolka ● Kolo in e-kolo ● Šolski avtobus in kombi ● Avtomobil

Način prihoda učencev v šolo



● Peš, skiro, rolerji, kotalke, rolka ● Kolo in e-kolo ● Šolski avtobus in kombi ● Javni prevoz - vlak ● Avtomobil

Ali veš, da ...

- avtomobili, ki v času prihodov v šolo oz. vrtec stojijo v kolonah oz. v prostem teku, povzročijo 3-krat večjo koncentracijo finih delcev na območju vzgojno-izobraževalnih zavodov.
- tam, kjer so koncentracije onesnaževal najvišje, lahko dojenčki v vozičkih in majhni otroci med prihodom/odhodom iz šole oz. vrtca dihajo do 60 % bolj onesnažen zrak kot odrasli, saj so njihova dihala bližje višini izpustov vozil.



PREDNOSTI POTOVANJA Z AVTOBUSOM IN VLAKOM



- prispeš spočit,
- manj stresa zaradi vožnje,
- koristno preživet čas vožnje; lahko bereš, počivaš, se družiš ...,
- prihraniš in prispevaš k čistejšemu okolju,
- potrebnih je manj parkirišč in posledično ostane več prostora za zelene površine in druženje, kar predstavlja višjo kvaliteto bivanja v mestih ...

ZDRAVJE IN TRAJNOSTNA MOBILNOST



V Evropi je neaktivno življenje vzrok za milijon smrti letno.
S prometnim onesnaževanjem, predvsem zraka, v Evropi letno povzročimo 1,3 milijona smrti.

ZAKAJ IZBEREŠ HOJO, KOLESARJENJE IN JAVNI POTNIŠKI PROMET, KO GREŠ PO OPRAVKIH?





KAKO BI NAREDILI
TRG BOLJ PRIJETEN
ZA DRUŽENJE ?

KJE V MESTU MI JE
NAJBOLJ PRIJETNO?